



On éprouve des sensations de glisse à toute petite allure.

# CERCLE VERTUEUX

Le skid concept, accessoire permettant de générer des glissades à très basse vitesse, utilisé d'abord à des fins ludiques, est devenu un **outil pédagogique d'une redoutable efficacité**, et fait désormais partie du programme de formation au BE JEPS.

Ce drôle de cerceau qui se place autour des pneus des roues motrices a pour effet de faire goûter aux joies de la glisse... à une vitesse n'excédant pas 20 ou 30 km/h. L'outil est très formateur. À tel point qu'il sera inclus dans les prochaines formations au monitorat de pilotage (BE JEPS) un module spécifique à son utilisation. Le skid concept peut servir à des démonstrations diverses sur des tractions ou des propulsions, en déconnectant l'ABS. On peut recréer facilement diverses conditions de conduite. L'effet produit est celui d'une glissade que l'on peut rencontrer sur route verglacée par exemple, mais à une vitesse minimale qui permet au pilote de comprendre ce qui se passe, d'analyser ensuite et de prévoir son comportement ultérieur.

L'une des qualités évidentes du skid concept concerne le facteur sécurité. Il est bien évident que pour provoquer des dérapages sur sol sec avec un équipement pneus traditionnel, il faudrait rouler aux environs de 90 km/h. Donc, se déplacer dans un environnement adéquat. Au tiers de cette vitesse, le danger est évidemment négligeable. Et puis, dans le cas de débutants, les informations venant des pneus, mais aussi de la direction et des suspensions peuvent être difficiles à appréhender si elles surviennent trop rapidement. On peut imaginer que si un candidat a du mal à gérer la situation à 20 ou 30 km/h ce sera encore plus difficile pour lui à vitesse élevée. En ski, il est évident qu'il vaut mieux effectuer son apprentissage sur une piste

verte plutôt que sur une noire. On pourra prescrire alors un complément de formation.

En fait, le skid concept permet de se confronter à la réalité. Dans un autre domaine que le monitorat ou le perfectionnement, il est utilisé par exemple dans la formation dispensée aux conducteurs de véhicules de secours, tels ceux des pompiers. À l'autre extrême, l'application du skid concept serait sans intérêt dans le cadre du pilotage de monoplaces, machines conçues pour rouler de manière optimum.

Utilisé en module dans la formation de moniteurs, le skid concept est une validation d'aptitude. Celle de maîtriser une voiture en dérive. Il permet en tous cas de mettre en confiance au cours d'un apprentissage. Cela n'a pas échappé aux responsables de l'Auto Sport Academy, dont la finalité est de former des instructeurs. C'est pour cela que ce nouvel outil pédagogique constitue désormais l'un des modules de la partie pratique. Un module qui permet de travailler le sur-braquage et le sous-braquage sur un simple parking. L'instructeur pourra s'adresser à des groupes d'importances diverses. Un moniteur et trois voitures reliées par radio, ou trois moniteurs et trois voitures, plusieurs combinaisons sont envisageables dans le cahier des charges.

En fait, le skid concept permet de gagner du temps dans la progression d'un élève en lui faisant découvrir dès les premiers exercices la pression de la force centrifuge et les progressions d'allures en fonction du rayon de braquage.

## VALIDÉ POUR L'ENSEIGNEMENT

**Christophe Lollier, responsable des formations à l'Auto Sport Academy, n'a pas hésité à valider l'utilisation du skid concept dans le cadre des programmes pédagogiques :**

« *Soucieux d'actualiser et de faire évoluer ses contenus de formation, l'Auto Sport Academy veille en permanence sur l'arrivée de nouveaux outils pédagogiques. Le skid concept nous a été présenté par Jérôme Vassia pendant sa formation DEJEPS en 2010. Le concept m'a séduit, cela peut permettre d'élargir le champ professionnel de certaines structures pour un investissement réduit, en abordant une partie de la sensibilisation aux risques routiers par la mise en situation de pertes d'adhérences. Dans un premier temps, le fait de perdre le contrôle à des allures réduites permet d'intégrer plus facilement l'ensemble des lois physiques intervenant sur l'équilibre du véhicule. Les élèves instructeurs pourront suivre cette formation dès 2012 au centre de formation Auto Sport Academy. »*